


tes italianos e japoneses foram dados aos assentos especiais.

A cerimônia de assinatura, foi transmitida por todas as radiomissoras do Reich e retransmitida ao exterior, sobretudo para a Itália e o Japão.

Pouco antes da assinatura do pacto, o barão Von Ribbentrop leu a seguinte declaração: "Tenho a honra de receber e dar as boas vindas ao conde Ciano, ao embaixador Katsuira, membros do governo, do Partido e do Exército. Esta é uma importante ocasião. A Alemanha, a

















na. \_\_\_\_\_ de mancha con negro y gris na \_\_\_\_\_  
Colombia. \_\_\_\_\_







\_\_\_\_\_



# A LIGA ESTÁ DE POSSE DAS RAZÕES APRESENTADAS POR JUAN CARLOS

## Noventa e dois corredores disputam o "Grande Premio Internacional do Norte"

Dado o signal de partida pelo vice-presidente da Argentina — Vencida a primeira etapa da grande prova automobilística

### OSCAR GALVEZ, O PRIMEIRO A ATINGIR TUCUMAN

BUENOS AIRES, 27 (U. P.) — Solos auspícios de um tempo magnífico e com a assistência de numerosos públicos, o primeiro minuto de hora assignado a largada do "Grande Premio Internacional do Norte", da primeira etapa de hoje, de Buenos Aires a Tucuman, os voluntários passaram pela cidade de Rosario e Córdoba.

A largada deu-se no stadium do Club Atlético River Plate.

Como parte do programa da partida, realizou-se a noite, às 22 horas, nas imediações do stadium, um simulacro de defesa anti-aeriana, foram instalados detectores de som e projectores.

As 23.30 horas havia no stadium mais de 50.000 pessoas.

Momentos antes da largada, foram executados hinos patrios da Argentina, Bolívia e Peru, países em cujos territórios desenvolver-se-á a prova.

O vice-presidente da República no primeiro minuto de hora deu o signal de partida pondo-se em movimento o Ford de Emilio Escudé, assignado com o numero 1. A seguir, por meio dos altos-falantes ouviu-se a palavra do presidente da Bolívia, general Penaranda, em nome do qual se deu o signal de partida para o carro numero 2, pilotado por Salvador Porto, após uma breve allocução sobre os ideais pan-americanos.

Com uma regularidade cronométrica e a intensidade de 1 minuto, continuação a largada dos demais competidores.

DURANTE NOVENTA MINUTOS PARTIAM OS COUREDORES

BUENOS AIRES, 27 (U. P.) — Ao primeiro minuto de hora iniciou-se a disputa do Grande Premio Internacional do Norte, prova automobilística de extraordinário interesse, organizada pelo Automóvel Club Argentino, com a colaboração do Automóvel Club Boliviano e Touring Automóvil do Peru. O inicio da prova teve a assistência de elevado numero de pessoas, que se congregaram no stadium do River Plate e a margem da estrada para apreciar a "largada" dos corredores para a província de Buenos Aires. As autoridades, não permaneceram alheias ao acontecimento que significou o inicio da prova tendo sido esta, pela, prestigiada pela presença do vice-presidente da República no exercício da presidência do país, Sr. Ramón S. Castillo, do ministro da Agricultura, Sr. Daniel Ameghino, e Videla, do director geral dos Correios e Telegrafos, Sr. Adolfo C. Escobar, de representantes diplomáticos da Argentina, da Bolívia, do Peru e outros numerosos personalidades. Durante uma hora e trinta e dois minutos foi sendo recebida as primeiras informações do desfecho da competição em seus primeiros minutos.

Pouco antes de ser iniciada a prova realizou-se um simulacro de ataque aereo, actuando as baterias de reflectores contra um supposto avião inimigo, que voava sobre a zona da estrada.

Os tres primeiros competidores que chegaram a Rosario foram Oscar Galvez, Boris Mendez e Jose Rubio Roca.

Entre os que chegaram aos 15 primeiros lugares não figura nenhum automobilista boliviano ou peruano.

KARSTULOVIC FORA DE COMBATE

BUENOS AIRES, 27 (U. P.) — O volante Emilio Karstulovic, um dos participantes do "Grande Premio Internacional do Norte", desistiu de continuar na corrida porque a diferença de seu carro partiu-se nas imediações de Arceles.

Karstulovic repara o carro e continuará a competir.

2ª PONTO OSCAR GALVEZ

BUENOS AIRES, 27 (U. P.) — Urgente — O volante Oscar Galvez, piloto do carro numero 2, chegou à cidade de Tucuman às 12.56.30, terminando a primeira etapa da corrida automobilística em disputa do Grande Premio.

VENCIDA A PRIMEIRA ETAPA

TUCUMAN, 27 (U. P.) — Com uma regularidade regular, em que pese o violento aspecto impresso à corrida, foram chegando a esta cidade, minutos antes das 13 horas, os competidores que estão à frente da disputa do Grande Premio Internacional do Norte. A ordem de chegada e os tempos dos 10 primeiros procedentes de Buenos Aires, são os seguintes:

N.º 2 às 12.56 horas e 30 segundos, em 10 horas, 13 segundos e 3 décimos. N.º 26, Fungio, às 13.07.07, em 10.39.07. N.º 27, Coveceffich, às 13.26.13, em 10.59.13. N.º 5, Agramonte, às 13.33.14, em 11.28.14. N.º 22, Gansari, às 13.37.36, em 11.33.36. N.º 12, Rubiol, às 13.57.51, em 11.53.51. N.º 15, Parnigiani, às 14.04.04, em 12.04.04. N.º 21, Lo Valvo, às 14.11.38, em 11.20.38. N.º 25, Mesple, às 14.40.42, em 11.26.42. N.º 13, E. por fim o n.º 5, Risatti, às 14.48.12, em 10.37.12.

DR. DUARTE NUNES

Via principal — Hemorroidas — Doenças venereas — S. PEDRO, 61 — DAS 9 A 15 HS.

CAPOTAGEM NA CORRIDA

Baturuzo ferido num desastre

TUCUMAN, Argentina, 27 (U. P.) — Informase que em Concepción o carro numero 74, pilotado pelo volante Baturuzo capotou e resultando morto o piloto do referido carro sofreu ferimentos leves, assim como seu auxiliar, Hernandez.

O carro ficou destruído e, portanto, o seu condutor teve que abandonar a prova.

OUTRA CAPOTAGEM

TUCUMAN, 27 (U. P.) — Dando inicio ao circuito automobilístico argentino, a etapa Buenos Aires-Tucuman foi vencida pelo corredor Fungio, que pilotava o carro de numero 18, em 10.49.07 horas.

O corredor peruano Astengo chegou com 14 horas, 48 minutos, 49 segundos e 45.

O carro de numero 31, pilotado por José Rosas, no passar pela localidade de Frías, capotou, em consequência do que o corredor e seu ajudante Juan R. Fernandez sofreram perturbaciones internas de certa consideração, sendo ambos hospitalizados.

Ouca a RADIO TUPI-1.280 Kic.

Omnibus eseciales para Bangu

OMNIBUS ESPECIAES PARA BANGU

A Theogoria do Botafogo F. C. comunica aos seus associados que, para o jogo de amanhã com o Bangu Athletic Club, no campo da rua Ferreira, haverá omnibus eseciales, cuja partida será feita às 15 horas, da sede social, à Avenida Wenceslau Brás.

A reserva de lugares é feita na Gerencia do Club.

### Hoje, o treino dos cronistas sportivos

Recebemos da secretaria da Associação de Cronistas Desportivos:

De acordo com o que já foi notificado, a preliminar do embate entre os jogadores estrangeiros que militam no soccer cittadino e o scratch carioca, será travado entre os "ases" do microphono e da chronica sportiva carioca, confronto este que vem despertando grande interesse entre os fans do football.

A equipe dos cronistas será organizada na tarde de hoje, após o treino que será realizado no campo do Botafogo F. C., sob a direcção tecnica do conhecido e acatado "coach" Adhemar Pimenta, devendo participar do prompto os elementos indicados pela Associação de Cronistas Desportivos e Departamento de Imprensa Sportiva.

O treino está marcado para às 16 horas, devendo os cronistas que participarem do mesmo se achar na sede do mesmo club alvi-negro às 15.30 horas.

O sr. Lourival Dallier Pereira já entrou em entendimentos com o tecnico Adhemar Pimenta, fazendo entrega da relação dos jogadores indicados por esta Associação, dos quais podemos apontar os seguintes: Antonio Lima, Mauricio Nasqiwiski, Peixoto do Valle, Lourival D. Pereira, Demosthenes Magalhães, Carlos Poteguy, José Arnau, Wilton Liguori, José Teixeira, Siqueira Dias, Isaias, Waldemar Reis, Amador Lopes, Nestor Silva, Messias Cardoso, Jofre Omar, Waldemar Silva, Aluisio Magalhães, Diogenes Magalhães e Carlos Gonçalves.

## O PLAYER SANCHRISTOVENSE pleiteia a rescisão do contracto

Juan Carlos acaba de apresentar a Liga as suas razões sobre a situação que para si se criou no S. Christovão.

Na entidade carioca os jornalistas procuraram conhecer detalhes do recurso apresentado, mas um cuidado extremo da direcção da Liga pouco deixou conhecer.

Assim mesmo, colhemos alguns dados dos mais interessantes.

Sonhamos que Juan Carlos

apresentou razões que considera como capazes de lhe darem ganho de causa. O jogador sanchristovense, muito bem orientado, esplanou a situação, dando a comprehender que está certo de que a sua situação será facilmente reconhecida, através de um estudo dos motivos apresentados.

Juan Carlos, não tenhamos duvida, está certo de que levará a melhor na contenda que vem mantendo com o seu club.

PILULAS DE FOSTER  
REUMATISMO-ACIDO URICO-DORES LOMBARES

## Botafogo F. C. e Villa o sensacional encontro cestobolístico da noite de amanhã

Os proximos jogos — Vasco e Riachuelo na proxima terça-feira — Os demais encontros

No rink da rua Salvador Correia, no Leme será effectuado na noite de amanhã o encontro Botafogo F. C. x Villa, pelo Campeonato Carioca de Basketball. Esse match, na qualixada pela tabela, ficou adiado por comum acordo devido a excursão que o glorioso empennado de Villa Horizonte.

Deverá funcionar no controle os seguintes officiaes: Sylvio Pinto, arbitro do 2.º jogo e fiscal do 1.º.

José M. Guesola, arbitro do 1.º jogo e fiscal do 2.º.

Pedro Pereira de Carvalho, cronometrista.

Antônio C. Braga, delegado.

MAIS TRES ENCONTROS NA RODADA DE TERÇA-FEIRA

E sensacional o encaixe do Campeonato Carioca de Basketball, fixado para a noite de terça-feira.

Quatro encontros serão effectuados dos quais um é aguardado com excepcional interesse, devido a influencia que o seu resultado terá na situação geral dos concorrentes.

Queremos nos referir ao coitejo Vasco x Riachuelo que apparece creditado como o mais empolgante dessa primeira parte do certame.

O Vasco, que ainda se mantém intacto, evitara todos os esforços para não perder essa invencibilidade de ainda mais que a victoria representará quasi que o completo afastamento de um serio rival ao titulo de campeão. Dado de um quadro de grande valor tecnico, o Riachuelo pisará a quadra do estadio de S. Januário disposto a diminuir a diferença de 2 pontos que o separa do leader, aumentando assim, as suas possibilidades de conquistar o sceptro maximo.

Carioca x Botafogo F. C., Boqueirão x Tijuca e Flamengo x Olympico são os jogos que completam a rodada de terça-feira.

NAS COLICAS?...  
SANACOLICAS

Do Lab. ALMEIDA CARDOSO & C. Nas farmacias e drogarias

USAM- A VOZ!  
"Nunca encontrei um creme de barbear que igualasse o creme Williams"  
— declara o cantor internacional Edison Sant'Anna, da Rádio S. Paulo.

AS MÃOS!  
"Estou muito satisfeito com o creme Williams"  
— declara Sr. Lino Pistoso, Lindyptista de "A Gazeta".

mas para um e outro WILLIAMS é o preferido!  
O creme Williams é o mais popular no Brasil! Sua Ação Dupla amolece a barba, remove a secreção oleosa que envolve cada fio de cabelo, permitindo a navalha raspar rente à base de cada fio de barba, e amacia ao mesmo tempo a pele. O Sr. também se convencerá de que é o melhor creme que já experimentou! E Água Velva, depois de barbear-se, conserva a pele fresca o dia todo!

Williams  
MENTHOLADO OU SIMPLES

## MARTIM JOGARÁ

Zezé Moreira, contundido, não poderá actuar contra o Bangu

Por ocasião do prompto dos botafogenses, Zezé Moreira, o valeroso centro-médio alvi-negro contundido-se seriamente num choque casual com Nelson. A principio julgou-se sem importância a contusão e que, depois de ligeiro tratamento Zezé Moreira estaria em condições de figurar no quadro para o jogo contra os banguenses, amanhã.

Entretanto, segundo conseguimos saber, Zezé Moreira não poderá jogar contra os alvi-rubros. Martin, treinador nato, bem e demonstrou estar em condições de voltar a brilhar na sua antiga posição. E o unico elemento de reserva para o centro da linha media botafogense mas, o seu aproveitamento no jogo de amanhã, em nada virá afectar a efficacia do conjunto de vez que, conforme salientamos, elle se encontra em boa forma e poderá reverter-se no team principal do Botafogo.

CABELLOS BRANCOS!  
JUVENTUDE  
ALEXANDRE  
BELLEZA, VIDA E VIGOR

## A PALAVRA DO S. CHRISTOVÃO

Como o presidente Del Valle falou sobre o assumpto a O JORNAL

Os comentarios de que o S. Christovão agita contra os regulamentos da Federação Brasileira de Football porque deposita a importância relativa as prestações das lutas do jogador profissional Juan Carlos, provocou o pronunciamento do presidente do club da rua Figuiera de Mello que, apoiado pela nossa reportagem, assim se expressou:

— "O S. Christovão em todas as suas attitúdes procura agir dentro das regras estabelecidas."

O primeiro parêntese será corrido às 12.30 horas.

Para a reunião de amanhã, no campo de futebol da rua Bangu, no bairro de Anil, na capital, o S. Christovão, apresenta as seguintes

PALPITES

1.º parêntese — "Experiencia" — 1.450 metros — 1.400 metros — 1.400 metros.

2.º parêntese — "Classico" — 1.450 metros — 1.400 metros — 1.400 metros.

3.º parêntese — "Progressão" — 1.450 metros — 1.400 metros — 1.400 metros.

4.º parêntese — "Hippodromo Paulista" — 1.450 metros — 1.400 metros — 1.400 metros.

do das leis e regulamentos a que está subordinado. Nunca pensamos sequer em burlar as leis ou regulamentos, ou ainda, desobedecê-las. Muito pelo contrario, em numerosos

LADE (H. Soares), uma partida de 700 metros em 43" 25.

CAMPISTA (A. Brito) e MAHU (W. Andrade), 600 metros em 44" 25.

TUCHOA (J. Canales), MARAU (C. Morgado) e MOURA (R. Freitas), 600 metros em 44" 25.

ASTOR (J. Canales) e UYRUS (R. Urbina), 600 metros em 44" 25.

EGALO (D. Ferreira), 700 metros em 44" 25.

LAFAYETTE (G. Costa) e ZAKARIA (R. Freitas), 600 metros em 44" 25.

FIGURANTE (J. Zuniga) e MASTIN (W. Cunha), 700 metros em 44" 25.

MARABO (W. Andrade), 700 metros em 44" 25.

ocasiões fomos prejudicados por agimos com correção. No caso do jogador Juan Carlos, procuramos apenas defendê-lo, para e que acatamos com todo respeito as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Defendemos, portanto, o S. Christovão, tendo em vista que o jogador Juan Carlos decidiu a questão, procurando acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

Porém, bem como tivemos (passado) oito dias sem que o jogador Juan Carlos decidisse a questão, procuramos acatar as leis e regulamentos do país e das entidades das quais estamos integrantes.

IOFOSCAL  
Faz homens fortes!



## TURBINAS HIDRAULICAS

**de confiança absoluta!**

fornecemos todos os sistemas modernos nas mais altas qualidades.

Reguladores automaticos de precisão — Encanamentos — Comparações — Gradientes — Registros

**Peça o catalogo 238**

**HERM. STOLTZ & CO**

RIO DE JANEIRO — SÃO PAULO — PERNAMBUCO — HAMBURG

## Finanças, Commercio e Produção

## TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Stock Exchange:	162.75	162.87	162.75
American Can	99.12	100	99.12
American Foreign	1.12	1.12	1.12
Power	1.12	1.12	1.12
American Metals	1.12	1.12	1.12
American Radiator	1.12	1.12	1.12
American Smelter	1.12	1.12	1.12
and Refining	40.50	42.87	40.50
American Tel. and	162.75	164.37	162.75
Telegraph	77.50	78.25	77.50
American Woolen	8.87	9.25	8.87
Manufacturing	21.87	22.87	21.87
and Paper	Nicot.	Nicot.	Nicot.
American Delaware	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Preferred	Nicot.	Nicot.	Nicot.
American Illinois	4.50	4.75	4.50
American Oil	43.50	45.12	43.50
Atlas Corporation	21.12	21.50	21.12
Bentley	78	79.25	78
Canadian Pacific	3.62	3.75	3.62
Chesapeake and	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Ohio	27.50	28.25	27.50
Chile Copper	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Chrysler Motors	78	79.37	78
Comstock	5.25	5.37	5.25
Columbia	26.75	27.25	26.75
Continental	39.25	40.12	39.25
Continental Steel	29.25	29.50	29.25
Cuba American	4	4	4
Dupont de Nemours	172.50	173.25	172.50
Eastman Kodak	134.50	135	134.50
Electric Power and	5	5.25	5
Light	35	35.37	35
General Electric	19.25	19.25	19.25
General Motors	49.37	49.12	49.37
Goodyear	3	3.12	3
Goodrich Rubber	16	16.25	16
Hudson Motors	3.75	Nicot.	3.75
International Har-	154.50	155	154.50
vester	46	46.75	46
International Ni-	26.50	27.25	26.50
cel	2	2.12	2
and Telex	2.25	2.25	2.25
International Tel.	30.37	31.25	30.37
Kaiser Steel	12.62	12.87	12.62
Lehigh Valley	19.25	19.25	19.25
Loew Inc.	21.25	21.50	21.25
Lone Star Cement	36	35.50	36

## COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA UNITED PRESS ASSOCIATION

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Entrada de Petro Central do Brasil	1.12	1.12	1.12
Emprestimo Brasileiro — 6 1/2 % — 1926-37	12.00	12.00	12.00
Emprestimo Brasileiro — 6 1/2 % — 1927-37	12.00	12.00	12.00
Rio Grande do Sul 5 % 1935	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Municipal de São Paulo, 1935	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Rioy Bank Canada	21.00	21.50	21.00
Atlantic Refining	62.50	62.87	62.50
Corn Products	46.62	46.62	46.62
Municipalidade do Rio de Janeiro	14.00	14.00	14.00
Emprestimo do Estado da Italia 7 % 1935	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Rio Grande do Sul 5 % 1936	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Títulos do Estado de São Paulo — 7 % 1940	36.75	37.12	36.75
Títulos do Estado de São Paulo — 7 % 1941	12.62	12.87	12.62
Bonus de Minas Geraes — 6 1/2 % — 1935	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Bonus de Minas Geraes — 6 1/2 % — 1936	7.62	Nicot.	7.62
Bonus da Província de Buenos Aires 4 1/2 % 1935	Nicot.	Nicot.	Nicot.

## MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## ALGODÃO

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADOS DIVERSOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Para dezembro	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90
Para maio (1941)	Nicot.	3.90	3.90

## MERCADO DE TÍTULOS

NOVA YORK, 27 de setembro.	FECHAMENTO	HOJE
----------------------------	------------	------











# Visíveis a mais de 60 quilômetros os incêndios ateados pela R. A. F. em Kiel

## Vivo bombardeio sobre Havre, Calais Boulogne e Bremen

Enormes incêndios assinalavam a passagem dos aviões ingleses nos portos de ocupação do Canal da Mancha — Em Kiel

### ATINGIDO O "SCHARNHORST"

LONDRES, 27 (U. P.) — A Grã-Bretanha lançou sobre o Canal da Mancha sua maior esquadra de bombardeio até aqui empregada, para atacar a Alemanha da forma mais intensa que se registou até agora desde o estalar da guerra. Toneladas de bombas foram arrojadas sobre pontos vulneráveis da região do Canal da Mancha, e as visões fluviais internas do Reich.

Uma notável esquadra de bombardeio britânica atacou o canal de Dortmund, constatando os pilotos que as bombas de alto poder destruíram as pontes e a infraestrutura ferroviária. Outra carga de bombas explodiu sobre as grandes comportas do canal.

A famosa estrada para automóveis alemã a 11 quilômetros a oeste de Dortmund foi atingida diretamente, e o mesmo aconteceu ao aeródromo de Münster.

No ataque das Reas Forças Aéreas contra o canal de Kiel um piloto informou ter provocado um enorme incêndio.

Outro incêndio irrompeu ao lado oeste, dando a impressão de que o porto estava totalmente envolto em chamas.

**DR. OLNEY PASSOS**  
MOLESTIAS DE SENHOAS, OPÊ-  
RAÇÕES E PARTOS  
Comp. Rua 13 de Maio, 37-38. Di-  
ariamente, das 15 em diante. Ho-  
rário Res. 28-3031. Cont. 22-0150.

### Baixa nos valores da Bolsa de Nova York

CAIRAM TODOS OS TÍTULOS  
A libra, o algodão e o trigo — In-  
fluência dos aquecimentos  
européus

NOVA YORK, 27 (A. P.) — Em  
consequência dos últimos aconteci-  
mentos, interpelações, os valores  
dos títulos na Bolsa tiveram uma  
baixa acentuada.

A BOLSA FUNCIONOU EM CON-  
DIÇÕES IRREGULARES  
NOVA YORK, 27 (U. P.) — O  
mercado dos valores funcionou hoje  
em condições irregulares e com ten-  
são para a baixa, observando-se  
moderada atividade.

Os títulos operaram firmes.  
O mercado de algodão também  
esteve firme com a cotação de 9,79  
para as entregas no mês de outubro  
próximo.

A libra esterlina abriu a 4,02 3/4.  
O TRIGO ARGENTINO  
BUENOS AIRES, 27 (U. P.) —  
O trigo foi cotado hoje no Mercado  
de Cereais desta praça ao preço de  
seis pesos e setenta e cinco centavos  
por quintal.

Regra de sabedoria  
Uma das regras de sabedoria da  
boa higiene é de que se sempre me-  
lhor prevenir do que curar. Isso  
é especialmente verdadeiro em re-  
lação aos males nervosos. Ninguém  
ignora que a vida moderna impõe  
ao sistema nervoso pesados tribu-  
tos. Nestes tempos de guerra, esses  
tributos aumentam e podem de-  
stabilizar o homem civilizado. Con-  
segue roubar-se inteiramente  
os efeitos devastadores da trepi-  
tação criada pelo conflito sobre  
os nervos. E o que dizem os es-  
pecialistas, cujos consultórios sub-  
ram muito da frequência depois do  
início das hostilidades na Europa.  
Mas, para que expor-se a estes ma-  
les, se a ciência possui o meio fa-  
cil, rápido e seguro de preveni-  
los? O Benal dá aos nervos a tran-  
quilidade de que necessitam, assen-  
sua o seu sono, impede as excitações  
perigosas e garante a perfeita nor-  
malidade do sistema. E o re-  
sultado mais imediato, completo e ef-  
ficaz para prevenir as consequências  
danosas da vida trepidante e  
dos sobressaltos causados pela guerra.  
Benal é uma fórmula do prof.  
Autoregulação. Milhares de pessoas  
deverão a regularidade do sono,  
a calma do espírito e os benefícios  
inestimáveis da saúde nervosa.

Adiada para novembro a  
Conferência Marítima  
Pan-Americana

WASHINGTON, 27 (H. A.) — A Uni-  
ão Pan-Americana anunciou que a  
Conferência Marítima Pan-Americana  
que devia inaugurar-se em 2 de  
outubro próximo, iniciará os traba-  
lhos somente em 25 de novembro  
deste ano.

Como não foi feito até ao presen-  
te nenhum acordo entre os países  
produtores de Café e os represen-  
tantes diplomáticos desses países  
concentrados em suas atividades em  
torno daquele problema, parece  
conveniente, nas circunstâncias  
existentes, adiar a data da reunião.

E de notar que vários países su-  
americanos estão interessados na  
questão do comércio de café  
sul-americano destinado aos mer-  
cados dos Estados Unidos.

## Redondo numa «derrota categorica» o reinicio do bombardeio aereo em massa da Grã-Bretanha

Cerca de 1.000 aviões germanicos sobrevoaram hontem varios pon-  
tos do territorio inglez, principal mente Londres, que soffreu ata-  
ques indiscriminados e m quatro incursões

### 130 APPARELHOS FORAM ABATIDOS

LONDRES, 27 (U. P.) — A aviação alemã sofreu hoje uma derrota categorica quando tentou reiniciar sua ofensiva aerea em massa, lançando 1.000 aparelhos, aproximadamente, contra as ilhas britânicas. Em particular, sobre a zona de Londres.

As defesas inglesas tinham derrubado, até as primeiras horas da noite, 130 aparelhos inimigos com os quais as perdas alemãs, em seus ataques contra a Inglaterra, usaram, de 2.450. De 31 aviões, cujas perdas se anunciaram, 13 pilotos conseguiram salvar-se.

Registraram-se, sobre a zona de Londres, 4 incursões diurnas efetuadas por uma centena de aparelhos inimigos que conseguiram, em diversas horas, atravessar as defesas da costa e chegar até o distrito metropolitano.

A atividade aerea do inimigo continuou durante a noite, dando-se o sinal de alarme, com o estalar de canhões, pouco depois das 20 horas. As 21 horas, as baterias anti-aéreas fizeram fogo intenso contra os aviões inimigos, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

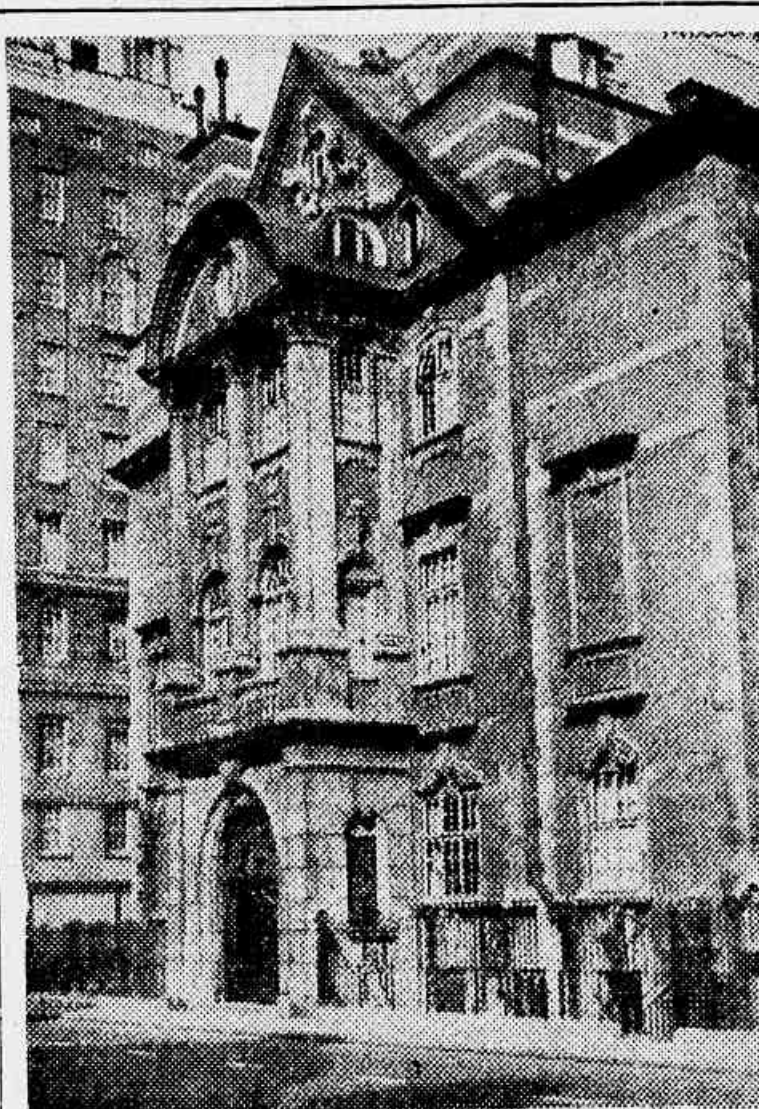
Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.



A FÁBRICA DE BRASILEIRA EM LONDRES — Posto em fogo em dois dias, por ter sido atingido por uma bomba, fêmeim-se em graves consequências, durante o bombardeio alemão, vés-  
cul, acina o majestoso edifício, no qual funciona em Londres a  
Embaxada do Brasil. Situada a Mount Street n. 54, nella resi-  
cia a viscondessa de Cowdray. Possui um grande luxo de lu-  
cia, foi construída em 1900 por Lord Plymouth e é o cas-  
telo "William and Mary", todo em tijolo vermelho e obra de  
cantaria branca. A viscondessa de Cowdray resolveu alugar o  
lindo edifício para o governo do Brasil, em virtude da alta taxa  
de imposto que as leis inglesas lhe impunham, num total de  
3.000 libras anuais, enquanto que, nelle não residindo, pôde  
cedê-lo a nossa Embaxada por apenas 1.000 libras por anno.

## Intensivos ataques da "Royal Air Force" às bases italianas

Consideráveis os danos causados em Trobruk — Vagas de aviões de bombardeio sobre a Ethiopia e a Somalia

### REPELLIDOS EM MALTA

CAIRO, 27 (U. P.) — O alto com-  
mando das Forças Aéreas Italias no  
Oriente Próximo emitiu o seguinte  
comunicado: — "Na quarta-feira  
se efectuou um intenso ataque de  
bombardeio contra o porto e a costa  
de Trobruk, que é a principal base  
italiana na Africa do Norte, causan-  
do os nossos projectis consideráveis  
danos aos edificios, nos cas e nos  
transportes a motor."

"Um grande incêndio irrompeu na  
parte norte de Trobruk. Todos os  
aviões de bombardeio das Forças  
Aéreas Italias regressaram incolun-  
tes às suas bases. Também foram  
realizados vôos de reconhecimento  
sobre o deserto occidental."

"Levaram-se a cabo também at-  
ques aereos contra Assab, Macaca e  
Berbera, na Africa Oriental. As For-  
ças Aéreas Italias regressaram, bem  
como contra a Somalia e diversos  
pontos em Metana onde nossos ap-  
parelhos, voando a pouca altura, atin-  
giram os aviões inimigos que se  
encontravam pousados em terra. Os  
observadores havaem duas bombas  
lançadas nas proximidades de tres  
aeroplanos "Caproni 133" que se  
achavam em terra, nas cercanias de  
seus hangares."

"Um enorme incêndio irrompeu  
no extremo nordeste de Assab, era  
visível a 150 kilometros de re-  
levo."

"Aparelhos de caça italianos in-  
terferiram atacar Malta, sendo en-  
trao interrompidos pelos aviões de  
caça britânicos, que abateram um  
aeroplano inimigo, morrendo um pi-  
loto italiano. Acreditase que outras  
aparelhos italianos possam ter sido  
derrubados e que outro foi conside-  
ravelmente avariado pelo fogo das  
baterias anti-aéreas britânicas."

**VAGAS DE AVIÕES SOBRE MALI**  
NAIROBI, 27 (A. P.) — O com-  
municado britânico de hoje diz:  
"Foram levados a efeito, com  
sucesso, ataques contra Mali, na  
Ethiopia, se encarregando dos  
mesmos as forças aéreas sul. Va-  
gas de aviões bombardearam os  
edificios militares e o aerodromo  
local. Grandes bombas atingiram  
directamente os edificios, occa-  
sionando grandes incêndios. Ade-  
mais, foram realizados varios vôos  
de reconhecimento sobre a Ethio-  
pia e a Somalia. Todos os nossos  
aviões regressaram incoluntes."

**COMUNICADO ITALIANO**  
ROMA, 27 (A. P.) — Os bom-  
bardeios aereos em grande escala  
em Assab, Macaca e Berbera, na  
Africa Oriental, e o aerodromo  
local. Grandes bombas atingiram  
directamente os edificios, occa-  
sionando grandes incêndios. Ade-  
mais, foram realizados varios vôos  
de reconhecimento sobre a Ethio-  
pia e a Somalia. Todos os nossos  
aviões regressaram incoluntes."

**ROMA, 27 (H. A.)** — Comunicado  
oficial italiano sob n. 112:  
"Na Africa do Norte, actividade  
de patrulhas de reconhecimento,  
incursões aereas do inimigo contra  
nossas tropas e contra o porto de  
Solima, causaram um ferido. Po-  
demos assegurar que um avião  
daquelle que o nosso boletim de  
hontem fazia menção de ter sido  
provavelmente abatido o foi real-  
mente abatido."

Nossa aviação bombardeou o  
centro petrolifero de Haifa, atin-  
gindo os reservatorios, a embar-  
catura de oleoductos, depósitos, cas-  
tilhos do porto, entrepostos e in-  
stallações do caminho de ferro, es-  
pecialmente nas bases do porto  
para os submarinos. A intensidade  
da actividade da artilharia do  
inimigo, todos os nossos aviões  
regressaram às suas bases."

Na Africa Oriental, nossa avia-  
ção attingiu com bombas de alto  
calibre um acampamento em Mon-  
te Amadi, proximo de Gallabat, ou-  
tra formação lançou bombas de  
pequeno calibre sobre grupos in-  
migos ao lado das margens do rio  
Atbara, no Sudão. Incursões aereas  
contra Haifa, Berbera, Berbera,  
Dijda, Agordat e Gura. Houve  
dois feridos e ligeiros danos em  
Metema. Houve seis mortos e 23  
feridos, sendo que quasi todos os  
da população indigena. Dois aviões  
(Continua na 2ª pag.)

## Redondo numa «derrota categorica» o reinicio do bombardeio aereo em massa da Grã-Bretanha

Cerca de 1.000 aviões germanicos sobrevoaram hontem varios pon-  
tos do territorio inglez, principal mente Londres, que soffreu ata-  
ques indiscriminados e m quatro incursões

### 130 APPARELHOS FORAM ABATIDOS

LONDRES, 27 (U. P.) — A aviação alemã sofreu hoje uma derrota categorica quando tentou reiniciar sua ofensiva aerea em massa, lançando 1.000 aparelhos, aproximadamente, contra as ilhas britânicas. Em particular, sobre a zona de Londres.

As defesas inglesas tinham derrubado, até as primeiras horas da noite, 130 aparelhos inimigos com os quais as perdas alemãs, em seus ataques contra a Inglaterra, usaram, de 2.450. De 31 aviões, cujas perdas se anunciaram, 13 pilotos conseguiram salvar-se.

Registraram-se, sobre a zona de Londres, 4 incursões diurnas efetuadas por uma centena de aparelhos inimigos que conseguiram, em diversas horas, atravessar as defesas da costa e chegar até o distrito metropolitano.

A atividade aerea do inimigo continuou durante a noite, dando-se o sinal de alarme, com o estalar de canhões, pouco depois das 20 horas. As 21 horas, as baterias anti-aéreas fizeram fogo intenso contra os aviões inimigos, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

## Redondo numa «derrota categorica» o reinicio do bombardeio aereo em massa da Grã-Bretanha

Cerca de 1.000 aviões germanicos sobrevoaram hontem varios pon-  
tos do territorio inglez, principal mente Londres, que soffreu ata-  
ques indiscriminados e m quatro incursões

### 130 APPARELHOS FORAM ABATIDOS

LONDRES, 27 (U. P.) — A aviação alemã sofreu hoje uma derrota categorica quando tentou reiniciar sua ofensiva aerea em massa, lançando 1.000 aparelhos, aproximadamente, contra as ilhas britânicas. Em particular, sobre a zona de Londres.

As defesas inglesas tinham derrubado, até as primeiras horas da noite, 130 aparelhos inimigos com os quais as perdas alemãs, em seus ataques contra a Inglaterra, usaram, de 2.450. De 31 aviões, cujas perdas se anunciaram, 13 pilotos conseguiram salvar-se.

Registraram-se, sobre a zona de Londres, 4 incursões diurnas efetuadas por uma centena de aparelhos inimigos que conseguiram, em diversas horas, atravessar as defesas da costa e chegar até o distrito metropolitano.

A atividade aerea do inimigo continuou durante a noite, dando-se o sinal de alarme, com o estalar de canhões, pouco depois das 20 horas. As 21 horas, as baterias anti-aéreas fizeram fogo intenso contra os aviões inimigos, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde. Os canhões das vizinhanças foram fustigando os atacados. Duzentos e 25 ou mais aviões, cada um, passou sobre Londres e 5 foram rapidamente abatidos pelos "Spitfires".

Sobre o estuário do Tamisa, os "Spitfires" abatiram três aviões de um grupo de 16 bombardeiros e vários "Messerschmitt" de nova fabricação, que continuavam chegando, também foram destruídos.

Uma formidável descarga anti-aérea recebeu o inimigo quando se apresentou pela terceira vez em horas da tarde.